EFL252X2

CHARIOT ÉLÉVATEUR À CONTREPOIDS LI-ION 2,5T

2500 kg 4800 mm 80 V Li-Ion

La série EFL X2 est conçue pour les opérateurs à la recherche d'une alternative simple, économique et durable aux chariots élévateurs à combustion interne et d'occasion. Son châssis robuste et sa grande garde au sol permettent un fonctionnement fluide sur des surfaces inégales ou extérieures, tandis que le système de levage proportionnel garantit la précision pour l'empilage en entrepôt. Idéal pour les flottes de location, la logistique légère à moyenne, les entrepôts de détail et la fabrication générale, c'est le chariot élévateur Li-ion parfait pour une utilisation quotidienne polyvalente.

SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
Fabricant			EP
Désignation modèle			EFL252X2
Tension de la batterie		V	80
Capacité de charge	Q	kg	2500
Centre de gravité de la charge	c	mm	500
Poids en ordre de marche		kg	4116
Hauteur du mât replié	h_1	mm	2090
Hauteur de levée	h_3	mm	3000
Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4025
Longueur totale	l_1	mm	3598
Largeur totale	b_1/b_2	mm	1154
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	2528
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40×122×1070
Rayon de braquage	Wa	mm	2258
Entrainement			Électrique
Commande			Assis

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-03-19

Caractéristiques

Technologie de moteur PMSM efficace

Les moteurs de traction et de levage PMSM fournissent un couple constant et une efficacité énergétique. Les opérateurs bénéficient d'un levage plus fluide, d'une réactivité améliorée et d'économies d'énergie allant jusqu'à 15 % par rapport aux systèmes AC conventionnels.

Système Li-ion 80V sans entretien

Équipée d'une batterie Li-ion 80V/100Ah et d'un chargeur embarqué de 35A, la série EFL X2 permet un chargement opportun pratique et ne nécessite aucun entretien de la batterie. Le système Li-ion prolonge l'autonomie et améliore la fiabilité énergétique pour les opérations quotidiennes.

Exploitation confortable et ergonomique

Une colonne de direction réglable, un espace suffisant pour les jambes et un siège suspendu avec ceinture de sécurité garantissent le confort de l'opérateur. Le système de levage proportionnel offre un contrôle de empilement précis, idéal pour des aménagements d'entrepôt serrés ou des charges sensibles.

Polyvalent pour une utilisation intérieure et extérieure

Un châssis étanche, des pneus pneumatiques et une haute garde au sol rendent la série EFL X2 adaptée à tous les environnements de travail, des sols d'usine aux cours extérieures. La conception simple et la durabilité du chariot minimisent les temps d'arrêt et les coûts d'exploitation.

VDI Chart

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.1	Fabricant			EP
1.2	Désignation modèle			EFL252X2
1.3	Entrainement			Électrique

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-03-19

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.4	Commande			Assis
1.5	Capacité de charge	Q	kg	2500
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	500
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	495
1.9	Empattement	y	mm	1650
2.1	Poids en ordre de marche		kg	4116
2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	5813/803
2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	1805/2311
3.1	Type de pneu			Caoutchouc plein
3.2	Dimensions des roues AV		mm	7.00-12
3.3	Dimnesions des roues AR		mm	18X7-8
3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)			2x/2
3.6	Largeur avant	b_{10}	mm	975
3.7	Largeur arrière	b_{11}	mm	955
4.1	Inclinaison du mât avant/arrière	α/β	°	6/10
4.2	Hauteur du mât replié	h_1	mm	2090
4.3	Levée libre	h_2	mm	135
4.4	Hauteur de levée	h_3	mm	3000
4.5	Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4025
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2170
4.8	Hauteur siège-cariste	h7	mm	1100
4.12	Hauteur de l'attelage	h10	mm	445
4.19	Longueur totale	l_1	mm	3598
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	2528
4.21	Largeur totale	b_1/b_2	mm	1154
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40×122×1070
4.23	Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)			2A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches		mm	1100
4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât		mm	110
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m_2	mm	150
4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	3953
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale)	Ast	mm	4153

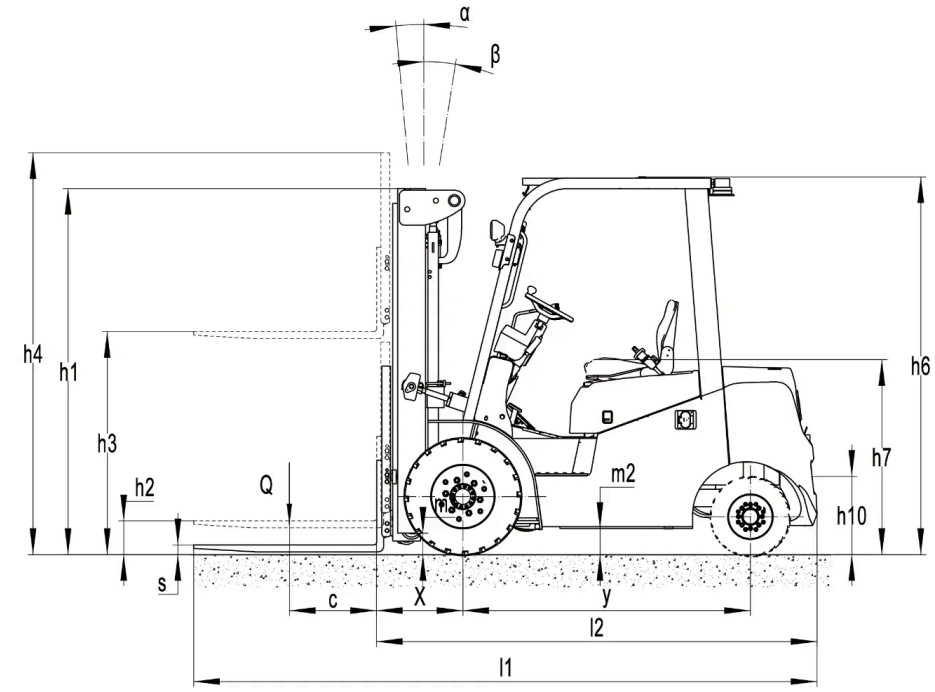
Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-03-19

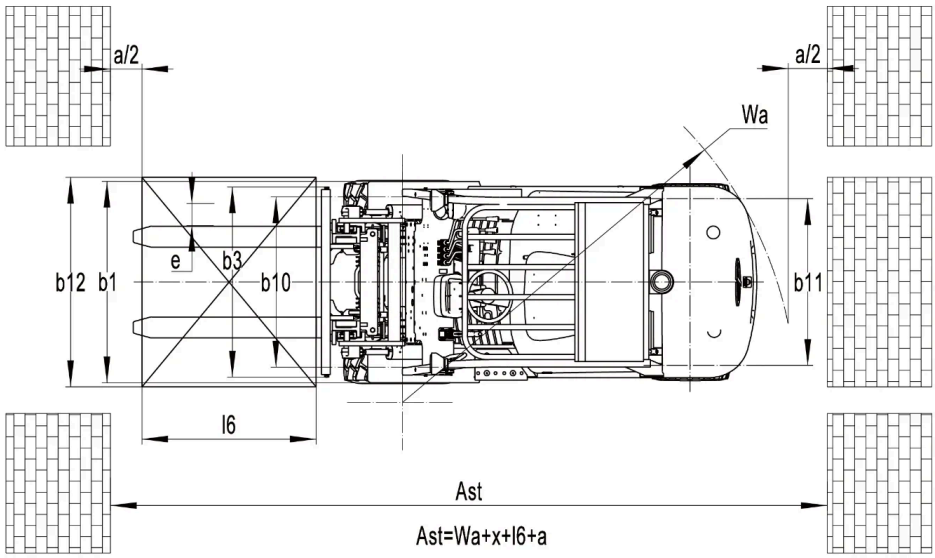
	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2258
5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	11/12
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.29/0.36
5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.4/0.43
5.8	Pente maximale avec/sans charge		%	15/15
5.10	Frein de service			Hydraulique
5.11	Frein de parking			Mécanique
6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	8
6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	16
6.4.1	Tension de la batterie		V	80
6.4.2	Tension de batterie/capacité nominale		Ah	100
6.4.3	Type de batterie			Li-Ion
6.5	Poids de la batterie		kg	107
6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796		kWh/h	6.64
6.7	Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198			Production selon VDI 2198
6.8	Efficacité du chiffre d'affaires selon VDI 2198			Efficacité de production selon VDI 2198
8.1	Type de commande de conduite			PMSM
10.1	Pression de service pour les accessoires		bar	180
10.2	Volume d'huile pour les accessoires		ℓ/min	25
10.5	Type direction			Hydraulique
10.7	Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur		dB(A)	<74

Les spécifications et les conceptions sont susceptibles d'être modifiées sans préavis dans le cadre de l'amélioration continue des produits. Les images et les données techniques présentées peuvent inclure des équipements en option et sont fournies à titre indicatif uniquement. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances de fabrication standard.

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-03-19

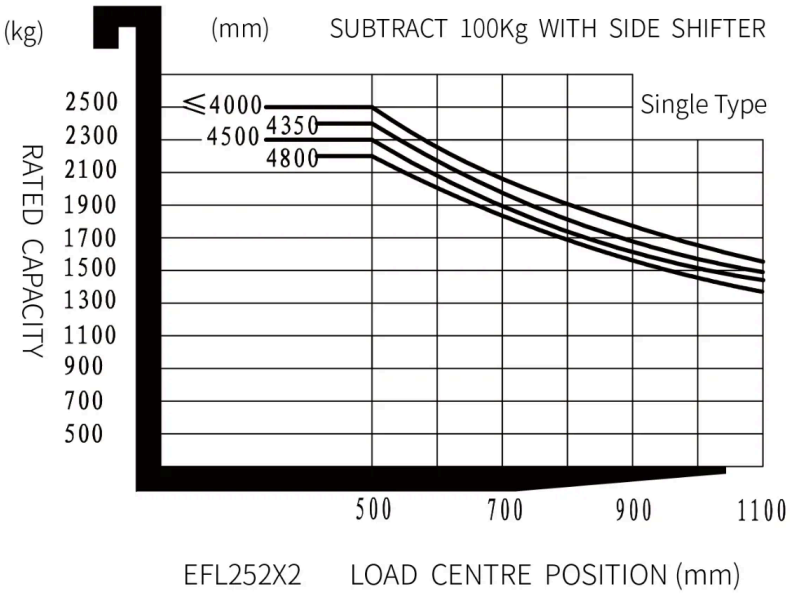
VDI Drawing





Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-03-19

RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



Options de Mât

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR, MÂT DÉPLOYÉ, SANS RAYONNAGE (H4, MM)	HAUTEUR, MÂT DÉPLOYÉ, AVEC RAYONNAGE (H4, MM)	HAUTEUR, LEVÉE LIBRE, SANS RAYONNAGE (H2, MM)	HAUTEUR, LEVÉE LIBRE, AVEC RAYONNAGE (H2, MM)
2-Mât standard	3000	2090	3565	4025	120	120
2-Mât standard	3300	2240	3865	4325	120	120
3-Mât libre	4500	2115	5065	5525	1550	1090
3-Mât libre	4800	2220	5365	5825	1655	1195

Options

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Dimension de la fourche	122*40*920 | 122*40*1070 | 122*40*1150 | 122*40*1220 | 122*40*1370 | 122*40*1500 | 122*40*1600 | 122*40*1700 | 122*40*1820 | 122*40*1900 | 122*40*2000 | 122*40*2200
Option largeur du tablier porte-fourches	1040mm
Hauteur du dossier	1025mm

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-03-19

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Matière des roues avant	Pneumatique | Solide normal | Solide non marquant
Matière des roues arrière	Pneumatique | Solide normal | Solide non marquant
Capacité de la batterie	80V100AH | 80V150AH | 80V230AH | 80V280AH
Chargeur	80V35A(intégré) | 80V60A(Externe) | 80V60A(intégré) | 80V100A(Externe, uniquement pour 80V230AH&280AH batterie)
Indicateur de décharge batterie (BDI)	Avec compteur d'heures
Type de siège	Interrupteur de logique de ceinture de sécurité standard | Interrupteur de logique de ceinture de sécurité de suspension | Siège suspendu avec accoudoir + interrupteur de ceinture de sécurité | Confortable + interrupteur de logique de ceinture de sécurité
Accessoires	Non | Shift latéral intégré | Shift externe
Goupille d'attelage	Oui et non personnalisé
Chaîne antistatique	Oui et non personnalisé
Phare avant	DEL
Feu arrière	Non | DEL
Lampe d'avertissement	Yes and not customized
Lampe de direction	LED
Projecteur bleu	No | Two in the front | One in the rear | Two in the front+ One in the rear
Lampe d'avertissement de zone	Non | Des deux côtés | Des deux côtés et à l'arrière
Rétroviseur	Un à l'avant | Deux sur les côtés
Avertisseur sonore (buzzer)	Oui et non personnalisé
Système OPS (présence opérateur)	Oui et non personnalisé | Non
Interface USB	Oui et non personnalisé
Télématique	Oui et non personnalisé | Non
Cabine	Non | Cabine demi-upgrade | Cabine complète
Système de levage proportionnel	Oui et non personnalisé
Inclinaison des fourches avant/arrière	Oui et non personnalisé
Toit de protection	Protecteur supérieur standard | s:Oui et personnalisable
Réduction de vitesse avec mât levé – norme australienne	Non | Oui et non personnalisé

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-03-19